

СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 04.09.2014 № СЗПЗ-385

1

УТВЕРЖДАЮ:  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки

  
Козырев Д.В.  
« 15 » \_\_\_\_\_ 2014 г.



## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

"Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"

Санкт-Петербург  
2014 г.



ТБЛД ТБ УТМ 25



## СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-2
Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки.	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	<b>2</b>
Карта посадочной площадки.	2 – 1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2 – 2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2 – 3
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2 – 3.1
Карта маршрутов вылета.	2 – 4
Карта маршрутов прибытия.	2 – 5
Карта захода по приборам.	2 – 6
Карта захода на посадку по ПВП.	2 – 7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2 – 8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2 – 9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2 – 10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2 – 11
Справочная информация	3 - 1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"	Козырев Д.В.	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Зам. Ген. директора по санитарно-спасательному обеспечению	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Пр.№ 125 от 03 марта 2014 г	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Санкт-Петербургского  
ЗЦ ЕС ОрВД

 Д.В. Исаев  
 «07» сентября 2014 г.
Начальник Санкт-Петербургского  
РЦ ЕС ОрВД

 А.М. Минаев  
 «08» августа 2014 г.
Старший авиационный начальник  
аэродрома Санкт-Петербург  
(Пушкин), в/ч 12633

 О.Н. Поздняков  
 «18» августа 2014 г.









# КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

0-3

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		15 июня 2014г.	
2. Содержание		15 июня 2014г.	
0-1 Лист согласований.		15 июня 2014г.	
0 - 2 Регистрация поправок в АНППП.		15 июня 2014г.	
0 - 3 Контрольный лист		15 июня 2014г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1 --1	15 июня 2014г.	2.1	15 июня 2014г.
1 – 2	15 июня 2014г.	2 – 1	15 июня 2014г.
1 – 3	15 июня 2014г.	2 – 2	15 июня 2014г.
1 – 4	15 июня 2014г.	2 – 3	15 июня 2014г.
1 – 5	15 июня 2014г.	2 – 4	15 июня 2014г.
1 – 6	15 июня 2014г.	2 – 5	15 июня 2014г.
1 – 7	15 июня 2014г.	2 – 6	15 июня 2014г.
1 – 7.1 – 1-7.6	15 июня 2014г.	2 – 7	15 июня 2014г.
1 – 8	15 июня 2014г.	2 – 8	15 июня 2014г.
1 – 9	15 июня 2014г.	2 – 9	15 июня 2014г.
1 – 10	15 июня 2014г.	2 – 10	15 июня 2014г.
1 – 11	15 июня 2014г.	2 – 11 -2-11.1	15 июня 2014г.
1 – 12	15 июня 2014г.	3 - 1	15 июня 2014г.
1 – 13	15 июня 2014г.		
1 – 14	15 июня 2014г.		
1 – 15	15 июня 2014г.		
1 – 16	15 июня 2014г.		



# **1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	"Хели-драйв-МедСпас- Гатчина"	-
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ГБУЗ Ленинградской области «Гатчинская клиническая межрайонная больница»	-
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	188300, г. Гатчина, ул. Рощинская, 15а, к.1	-
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (813) 712-2690 +7(911) 9312817	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (813) 713-2835	-
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	gtmo@lens.spb.ru	-
1.7.1	Е-mail старшего авиационного начальника посадочной площадки	gtmo@lens.spb.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Гатчина	-
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Северная часть г. Гатчина	-
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	593455 с 0300805 в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ – 90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Железобетон	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	84,35 м	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	5000 кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	-



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	круглосуточно	-
2.2	Посадочная площадка	По запросу	-
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	-
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	-
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	-
2.6	Бюро информации ОВД	-	-
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	-
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	-
2.9	Служба заправки топливом	-	-
2.10	Служба оформления и обработки	-	-
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	-
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	-
2.13	Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов	-	-
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	-
2.15	Медицинская служба	-	-
2.16	Аэродромная служба	-	-



**3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
<b>3.1</b>	<b>Наименование перрона</b>	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия ВПП.





**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4.1	<b>РД:</b>	-	-
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	-	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	-
4.1.5	Ширина РД (м)	-	-
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.2	<b>РД:</b>	-	-





**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p align="center"><b>Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянок используется место приземления и отрыва (TLOF) посадочной площадки.</b></p>			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	-
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59° 34' 54.6" N 030°08' 04.5" E	(1)
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 8/F/D/Y/T	(2)
5.1.3	Тип покрытия	Железобетон	(2)



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p align="center"><b>Специальные места для проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.</b></p> <p align="center"><b>Для проверки высотомеров используется зона приземления и отрыва</b></p>			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	TLOF	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	84,35	(1)
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	101,36	(1)

<sup>1)</sup> Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

Сектор пограничного контроля  
Украинской таможни  
г. Киев





№	Аэронавигационные данные (ID)	Широта (град.мин.сек)				Долгота (град.мин.сек.)				Высота геодезическая (ПЗ-90.02), м	Высота нормальная (Балтийская -77), м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Препятствия в системе ПЗ-90.02											
1	Здание т.1	59	34	56.0	N	030	07	58.5	E	111.8	94.7
2	Здание т.2	59	34	56.3	N	030	07	59.1	E	111.8	94.7
3	Контур деревьев т.1	59	34	56.3	N	030	08	04.7	E	120.5	103.5
4	Контур деревьев т.2	59	34	55.5	N	030	08	03.5	E	120.5	103.5
5	Контур деревьев т.3	59	34	54.8	N	030	08	02.7	E	120.5	103.5
6	Контур деревьев т.4	59	34	55.7	N	030	08	02.3	E	120.5	103.5
7	Контур деревьев т.5	59	34	56.7	N	030	08	03.3	E	120.5	103.5
8	Дерево	59	34	55.3	N	030	08	04.1	E	108.5	91.5
9	Группа деревьев т.1	59	34	56.9	N	030	08	05.9	E	115.7	98.7
10	Группа деревьев т.2	59	34	57.2	N	030	08	06.7	E	115.7	98.7
11	Дерево	59	34	55.2	N	030	08	06.2	E	114.7	97.7
12	Группа деревьев	59	34	54.7	N	030	08	06.1	E	109.7	92.7
13	Группа деревьев т.1	59	34	55.4	N	030	08	07.5	E	110.8	93.8
14	Группа деревьев т.2	59	34	55.0	N	030	08	08.2	E	110.8	93.8
15	Контур деревьев т.1	59	34	54.7	N	030	08	08.4	E	110.3	93.3
16	Контур деревьев т.2	59	34	55.7	N	030	08	08.2	E	110.3	93.3
17	Контур деревьев т.3	59	34	56.3	N	030	08	07.8	E	110.3	93.3
18	Контур деревьев т.4	59	34	57.1	N	030	08	07.7	E	110.3	93.3
19	Контур деревьев т.5	59	34	57.7	N	030	08	07.2	E	110.3	93.3
20	Дерево	59	34	54.9	N	030	08	07.0	E	113.6	96.6
21	Контур деревьев т.1	59	34	54.6	N	030	08	07.9	E	110.8	93.8



22	Контур деревьев т.2	59	34	54.5	N	030	08	06.9	E	110.8	93.8
23	Контур деревьев т.3	59	34	53.9	N	030	08	05.7	E	110.8	93.8
24	Контур деревьев т.4	59	34	53.3	N	030	08	04.8	E	110.8	93.8
25	Контур деревьев т.5	59	34	52.4	N	030	08	03.9	E	110.8	93.8
26	Группа деревьев	59	34	51.4	N	030	08	04.3	E	121.3	104.3
27	Контур деревьев т.1	59	34	55.6	N	030	07	56.9	E	120.0	103.0
28	Контур деревьев т.2	59	34	56.5	N	030	07	55.6	E	120.0	103.0
29	Контур деревьев т.1	59	34	55.9	N	030	08	00.0	E	125.9	108.8
30	Контур деревьев т.2	59	34	57.6	N	030	08	03.6	E	125.8	108.8
31	Заборт.1	59	34	56.2	N	030	08	05.2	E	103.0	86.0
32	Заборт т.2	59	34	55.5	N	030	08	06.6	E	103.0	86.0
33	Заборт.3	59	34	54.7	N	030	08	08.3	E	103.0	86.0
34	Группа деревьев т.1	59	34	58.3	N	030	08	12.5	E	123.8	106.8
35	Группа деревьев т.2	59	34	59.0	N	030	08	12.1	E	123.8	106.8
36	Группа деревьев т.3	59	35	00.4	N	030	08	11.6	E	123.8	106.8
37	Группа деревьев т.4	59	35	01.3	N	030	08	11.5	E	123.8	106.8
38	Группа деревьев т.5	59	35	02.6	N	030	08	10.5	E	123.8	106.8
39	Группа деревьев т.6	59	35	04.5	N	030	08	09.9	E	123.8	106.8
40	вес	59	37	38.6	N	030	06	22.0	E	185.7	168.7
41	Группа деревьев т.1	59	34	53.5	N	030	08	12.3	E	128.3	111.3
42	Группа деревьев т.2	59	34	55.0	N	030	08	12.2	E	128.3	111.3
43	Группа деревьев т.3	59	34	56.3	N	030	08	11.3	E	128.3	111.3
44	Группа деревьев т.4	59	34	56.0	N	030	08	12.7	E	128.3	111.3
45	Группа деревьев т.5	59	34	54.3	N	030	08	13.1	E	128.3	111.3
46	Группа деревьев т.6	59	34	53.4	N	030	08	13.4	E	128.3	111.3
47	Лес т.1	59	34	58.6	N	030	08	02.4	E	124.6	107.6
48	Лес т.2	59	34	59.8	N	030	07	53.3	E	131.7	114.7
49	Лес т.3	59	35	01.2	N	030	08	02.0	E	130.2	113.2
50	Лес т.4	59	35	04.3	N	030	07	46.7	E	129.2	112.2
51	Лес т.5	59	35	05.0	N	030	07	54.5	E	131.7	114.7
52	Лес т. 6	59	35	07.9	N	030	07	46.4	E	136.5	119.5
53	Здание т.1	59	34	58.7	N	030	08	03.8	E	111.6	94.6
54	Здание т.2	59	34	59.2	N	030	08	04.7	E	111.6	94.6
55	Антенна на здании	59	34	53.7	N	030	08	00.4	E	128.6	111.6
56	Антенна на здании	59	34	52.7	N	030	08	02.1	E	129.9	112.9
57	Антенна на здании	59	34	54.9	N	030	07	58.1	E	129.5	112.5
58	Труба	59	34	53.5	N	030	07	47.4	E	145.8	128.8
59	Мачта связи	59	35	05.0	N	030	08	01.9	E	141.0	124.0
60	Фонарь	59	34	58.9	N	030	08	17.3	E	121.2	104.2
61	Фонарь	59	35	00.1	N	030	08	25.4	E	120.6	103.6
62	Фонарь	59	34	58.6	N	030	08	23.8	E	120.7	103.7
63	Указатель маг. "Мой дом"	59	34	54.4	N	030	08	19.0	E	121.8	104.8
64	Здание т.1	59	34	52.9	N	030	08	03.0	E	124.0	107.0
65	Здание т.2	59	34	55.2	N	030	07	58.2	E	124.0	107.0
66	Фонарь	59	34	52.2	N	030	08	03.8	E	110.3	93.3
67	Фонарь	59	34	54.0	N	030	08	02.8	E	110.6	93.6
68	Фонарь	59	34	54.8	N	030	08	01.1	E	110.4	93.4
69	Фонарь	59	34	55.5	N	030	07	59.7	E	110.2	93.2
70	Здание т.1	59	35	01.3	N	030	07	42.3	E	142.9	125.9
71	Здание т.2	59	35	01.6	N	030	07	44.4	E	142.9	125.9
72	Здание т.3	59	35	02.6	N	030	07	44.2	E	142.9	125.9
73	Здание (башенка)	59	35	00.3	N	030	07	44.3	E	142.1	125.1
74	Здание т.1	59	34	55.2	N	030	07	39.3	E	138.5	121.4
75	Здание т.2	59	34	54.1	N	030	07	37.9	E	138.5	121.4
76	Здание т.1	59	34	50.7	N	030	07	44.2	E	139.9	122.9
77	Здание т.2	59	34	52.0	N	030	07	46.6	E	139.9	122.9



78	Здание т.3	59	34	52.5	N	030	07	45.6	E	139.9	122.9
79	Здание т.4	59	34	51.9	N	030	07	42.0	E	139.9	122.9
80	Здание т.1	59	34	49.7	N	030	07	57.3	E	131.1	114.1
81	Здание т.2	59	34	50.0	N	030	07	56.7	E	131.1	114.1
82	Антенна на здании	59	34	28.4	N	030	07	39.0	E	135.1	118.0
83	Опора ЛЭП	59	35	17.8	N	030	08	41.8	E	121.3	104.3
84	Опора ЛЭП	59	35	09.2	N	030	09	01.2	E	121.4	104.4
85	Опора ЛЭП	59	35	04.4	N	030	09	03.3	E	121.4	104.4
86	Труба	59	35	22.0	N	030	08	29.9	E	123.6	106.6
87	Здание т.1	59	35	03.1	N	030	08	17.4	E	117.5	100.5
88	Здание т.2	59	35	00.6	N	030	08	14.8	E	117.5	100.5
89	Здание т.3	59	35	00.0	N	030	08	15.4	E	117.5	100.5
90	Здание т.4	59	34	58.7	N	030	08	20.3	E	117.5	100.5
91	Ветроуказатель	59	34	54.3	N	030	08	03.0	E	107.6	90.6
92	Здание т.1	59	34	43.7	N	030	08	02.9	E	135.2	118.2
93	Здание т.2	59	34	44.8	N	030	08	01.0	E	135.2	118.2
94	Здание т.3	59	34	44.5	N	030	08	00.4	E	135.2	118.2
95	Здание т.1	59	34	46.9	N	030	08	08.7	E	135.4	118.4
96	Здание т.2	59	34	47.9	N	030	08	06.8	E	135.4	118.4
97	Здание т.3	59	34	47.6	N	030	08	06.2	E	135.4	118.4
98	Здание т.1	59	34	50.2	N	030	08	12.1	E	138.1	121.1
99	Здание т.2	59	34	49.1	N	030	08	12.3	E	138.0	121.0
100	Здание т.3	59	34	47.8	N	030	08	12.8	E	138.1	121.1
101	Здание (башенка)	59	34	44.4	N	030	08	16.7	E	136.7	119.7
102	Здание т.1	59	34	46.7	N	030	08	22.0	E	147.2	130.2
103	Здание т.2	59	34	46.4	N	030	08	19.5	E	147.2	130.2
104	Здание т.1	59	34	52.8	N	030	08	10.2	E	122.1	105.1
105	Здание т.2	59	34	53.5	N	030	08	08.6	E	122.1	105.1
106	Здание т.3	59	34	52.1	N	030	08	06.0	E	122.1	105.1
107	Здание т.4	59	34	51.0	N	030	08	05.2	E	122.1	105.1
108	Здание т.1	59	34	47.2	N	030	07	04.8	E	149.5	132.5
109	Здание т.2	59	34	47.9	N	030	07	04.0	E	149.5	132.5
110	Мачта связи на здании	59	34	45.9	N	030	07	06.3	E	136.0	119.0
111	Здание	59	34	45.3	N	030	07	14.7	E	148.1	131.0
112	Здание	59	34	29.1	N	030	07	07.0	E	142.0	125.0
113	Здание	59	34	30.6	N	030	07	04.4	E	142.0	125.0
114	Антенна на здании	59	34	34.9	N	030	06	55.7	E	145.0	127.9
115	Здание т.1	59	34	35.8	N	030	07	24.5	E	136.5	119.5
116	Здание т.2	59	34	36.8	N	030	07	25.2	E	136.5	119.5
117	Здание т.3	59	34	37.0	N	030	07	24.4	E	136.5	119.5
118	Труба	59	34	27.8	N	030	07	32.1	E	138.3	121.3
119	Здание т.1	59	34	28.9	N	030	07	23.7	E	144.4	127.4
120	Здание т.2	59	34	29.7	N	030	07	23.0	E	144.4	127.4
121	Здание т.3	59	34	30.9	N	030	07	20.4	E	144.4	127.4
122	Здание т.4	59	34	31.2	N	030	07	18.8	E	144.4	127.4
123	Здание т.5	59	34	27.8	N	030	07	16.3	E	147.4	130.4
124	Здание т. 6	59	34	27.4	N	030	07	17.1	E	147.8	130.8
125	Строит, кран	59	34	32.3	N	030	07	21.4	E	142.4	125.4
126	Строит, кран	59	34	31.5	N	030	07	25.2	E	165.0	147.9
127	Здание т.1	59	34	26.5	N	030	06	52.0	E	136.2	119.2
128	Здание т.2	59	34	25.4	N	030	06	51.5	E	136.2	119.2
129	Здание т.1	59	34	20.2	N	030	07	07.5	E	133.4	116.3
130	Здание т.2	59	34	20.0	N	030	07	05.2	E	133.1	116.1
131	Мачта связи на здании	59	34	16.0	N	030	07	24.0	E	135.8	118.8
132	Здание	59	34	17.2	N	030	07	29.3	E	130.9	113.9
133	Здание	59	34	15.5	N	030	07	33.6	E	129.2	112.1



134	Антенна на здании	59	33	54.9	N	030	07	19.0	E	143.1	126.0
135	Строит, кран	59	33	52.8	N	030	07	23.4	E	145.8	128.7
136	Церковь	59	33	51.2	N	030	07	17.8	E	157.7	140.6
137	Гатчинский дворец т.1	59	33	50.9	N	030	06	28.2	E	139.1	122.1
138	Гатчинский дворец т.2 (флагшток)	59	33	50.2	N	030	06	30.7	E	147.0	129.9
139	Мачта связи на здании	59	33	39.1	N	030	06	31.4	E	145.1	128.1
140	МСС	59	33	25.9	N	030	06	46.5	E	165.9	148.8
141	Обелиск "Коннетабль"	59	33	36.4	N	030	06	47.1	E	138.3	121.3
142	Строит, кран	59	32	53.4	N	030	05	17.2	E	176.6	159.5
143	Строит, кран	59	32	58.6	N	030	05	21.8	E	153.0	135.9
144	Строит, кран	59	32	59.6	N	030	05	39.0	E	155.3	138.2
145	Здание т.1	59	32	57.5	N	030	05	16.8	E	152.2	135.1
146	Здание т.2	59	32	58.9	N	030	05	14.3	E	152.1	135.0
147	Здание т.3	59	32	60.0	N	030	05	13.7	E	152.1	135.0
148	Строит, кран	59	33	09.5	N	030	05	22.1	E	176.7	159.6
149	Здание	59	33	07.4	N	030	05	29.3	E	157.4	140.3
150	Строит, кран	59	33	20.6	N	030	04	59.5	E	167.5	150.4
151	Здание	59	33	16.1	N	030	05	13.4	E	156.3	139.2
152	Здание	59	33	28.3	N	030	05	33.9	E	146.8	129.7
153	Здание	59	33	26.8	N	030	05	27.2	E	143.5	126.4
154	Здание	59	33	29.9	N	030	05	26.4	E	147.2	130.2
155	Здание т.1	59	33	32.8	N	030	05	28.3	E	147.8	130.8
156	Здание т.2	59	33	32.8	N	030	05	30.0	E	147.0	130.0
157	Здание	59	33	44.6	N	030	05	22.2	E	140.4	123.3
158	Здание	59	33	46.1	N	030	05	19.9	E	141.4	124.3
159	Здание	59	33	43.9	N	030	05	17.0	E	142.0	124.9
160	Труба	59	35	42.8	N	030	03	02.6	E	155.7	138.5
161	Мачта связи на здании	59	34	10.5	N	030	03	18.4	E	156.3	139.2
162	Мачта связи на здании	59	34	07.8	N	030	03	26.2	E	145.2	128.1
163	Труба	59	33	59.2	N	030	03	36.8	E	209.2	192.1
164	Труба	59	33	58.1	N	030	03	40.2	E	208.4	191.3
165	Здание	59	33	46.0	N	030	05	30.5	E	139.3	122.3
166	Здание	59	33	43.7	N	030	05	33.9	E	141.1	124.0
167	Здание	59	33	41.5	N	030	05	36.8	E	144.0	126.9
168	Здание	59	33	36.4	N	030	05	44.5	E	141.1	124.0
169	Здание	59	33	36.6	N	030	05	37.3	E	143.6	126.5
170	Труба	59	33	44.5	N	030	06	02.7	E	138.6	121.6
171	Здание	59	33	34.9	N	030	05	48.7	E	138.3	121.2
172	Здание	59	33	32.8	N	030	05	53.0	E	141.9	124.8
173	Здание	59	33	30.5	N	030	05	56.9	E	145.8	128.7
174	Здание т.1	59	33	28.4	N	030	06	00.2	E	155.2	138.2
175	Здание т.2	59	33	29.1	N	030	05	58.5	E	155.2	138.2
176	Строит, кран	59	33	27.9	N	030	05	57.6	E	161.6	144.5
177	Труба	59	33	20.0	N	030	06	23.1	E	135.1	118.0
178	Водонапорная башня	59	33	19.3	N	030	07	41.0	E	135.4	118.4
179	Телебашня	59	33	40.6	N	030	07	41.1	E	193.8	176.7
180	Церковь	59	33	53.6	N	030	07	47.6	E	156.7	139.7
181	Труба	59	33	47.4	N	030	08	07.2	E	135.1	118.1
182	Здание	59	33	55.2	N	030	08	17.7	E	145.3	128.3
183	Здание	59	33	57.7	N	030	08	19.0	E	158.0	141.0
184	Здание	59	34	03.2	N	030	08	23.3	E	147.3	130.3
185	Здание	59	34	09.1	N	030	08	27.5	E	145.8	128.8
186	Мачта связи на здании	59	33	54.2	N	030	08	35.2	E	163.5	146.5
187	Труба	59	33	48.4	N	030	09	13.1	E	221.2	204.2
188	Труба	59	34	26.0	N	030	09	08.6	E	143.7	126.7
189	Труба	59	34	25.2	N	030	09	09.0	E	164.1	147.1





190	Мачта связи на здании	59	34	18.8	N	030	08	54.1	E	170.7	153.7
191	Труба	59	34	08.9	N	030	08	57.0	E	129.1	112.2
192	Труба	59	33	33.3	N	030	08	02.3	E	141.7	124.7
193	Здание	59	34	02.7	N	030	07	45.0	E	132.9	115.9
194	Труба	59	34	19.9	N	030	07	50.7	E	137.2	120.2
195	Здание	59	34	15.9	N	030	08	12.9	E	136.3	119.3
196	Здание т.1	59	34	14.5	N	030	08	29.5	E	132.1	115.1
197	Здание т.2	59	34	13.2	N	030	08	28.5	E	132.1	115.1
198	Здание т.1	59	34	14.2	N	030	08	25.1	E	131.5	114.5
199	Здание т.2	59	34	13.3	N	030	08	24.3	E	131.5	114.5
200	Здание т.1	59	34	17.2	N	030	08	27.9	E	134.3	117.3
201	Здание т.2	59	34	15.9	N	030	08	26.9	E	134.3	117.3
202	Здание т.1	59	34	18.5	N	030	08	28.3	E	134.3	117.3
203	Здание т.2	59	34	17.3	N	030	08	27.4	E	134.3	117.3
204	Здание т.1	59	34	32.2	N	030	08	40.5	E	151.0	134.0
205	Здание т.2	59	34	29.4	N	030	08	38.7	E	151.0	134.0
206	Здание т.1	59	34	25.3	N	030	08	25.0	E	158.7	141.7
207	Здание т.2	59	34	24.4	N	030	08	27.0	E	158.7	141.7
208	Здание т.3	59	34	24.4	N	030	08	28.9	E	158.7	141.7
209	Здание т.4	59	34	26.2	N	030	08	32.3	E	158.7	141.7
210	Здание т.1	59	34	25.8	N	030	08	23.6	E	138.6	121.6
211	Здание т.2	59	34	26.7	N	030	08	21.8	E	138.5	121.5
212	Здание т.1	59	34	27.6	N	030	08	20.3	E	140.5	123.5
213	Здание т.2	59	34	28.6	N	030	08	18.2	E	140.5	123.5
214	Здание т.3	59	34	28.4	N	030	08	17.6	E	140.5	123.5
215	Здание т.1	59	34	31.3	N	030	08	19.0	E	136.7	119.7
216	Здание т.2	59	34	32.3	N	030	08	16.9	E	136.7	119.7
217	Здание т.3	59	34	32.0	N	030	08	16.3	E	136.7	119.7
218	Здание т.1	59	34	37.4	N	030	08	20.1	E	140.6	123.6
219	Здание т.2	59	34	36.3	N	030	08	18.0	E	140.6	123.6
220	Труба	59	35	58.0	N	030	06	43.1	E	196.9	179.9
221	Опора ЛЭП	59	37	04.4	N	030	07	17.4	E	149.7	132.7
222	Труба	59	35	35.2	N	030	06	22.4	E	163.1	146.0
223	Опора ЛЭП	59	36	59.9	N	030	07	33.4	E	146.0	129.0
224	Водонапорная башня	59	36	36.5	N	030	08	08.5	E	136.3	119.4
225	Труба	59	35	45.1	N	030	06	20.0	E	159.9	142.9
226	Труба	59	35	43.7	N	030	07	10.2	E	146.1	129.1
227	Водонапорная башня	59	35	34.3	N	030	06	57.0	E	154.9	137.9
228	Здание	59	34	40.0	N	030	07	58.9	E	140.8	123.8
229	Здание	59	34	37.8	N	030	08	03.8	E	139.5	122.5
230	Мачта связи	59	34	33.9	N	030	07	56.9	E	135.2	118.2
231	Молниеотвод	59	34	36.5	N	030	07	51.2	E	134.4	117.4
232	Молниеотвод	59	34	37.8	N	030	07	50.0	E	136.2	119.2
233	Здание	59	34	41.7	N	030	07	46.1	E	127.0	110.0
234	Здание	59	34	49.7	N	030	07	31.3	E	139.8	122.8
235	Молниеотвод	59	34	40.9	N	030	07	30.9	E	135.6	118.6
236	Молниеотвод	59	34	41.6	N	030	07	34.7	E	135.1	118.1
237	Молниеотвод	59	34	39.8	N	030	07	38.4	E	135.2	118.2
238	Молниеотвод	59	34	40.7	N	030	07	42.0	E	135.3	118.2
239	Здание т.1	59	35	03.2	N	030	07	44.0	E	143.9	126.9
240	Здание т.2	59	35	04.6	N	030	07	43.5	E	143.9	126.9
241	Здание т.1	59	35	05.1	N	030	07	43.3	E	142.5	125.5
242	Здание т.2	59	35	05.8	N	030	07	43.1	E	142.5	125.5
243	БСС	59	34	55.1	N	030	09	08.5	E	176.5	159.5
244	МСС	59	35	00.9	N	030	09	18.7	E	150.7	133.8
245	Опора ЛЭП	59	35	25.8	N	030	09	27.1	E	129.9	112.9



246	Погрузочн. кран	59	34	48.1	N	030	09	12.0	E	126.8	109.8
247	Погрузочн. кран	59	34	50.5	N	030	09	12.0	E	122.1	105.1
248	Опора ЛЭП	59	36	08.2	N	030	10	32.5	E	138.0	121.1
249	Опора ЛЭП	59	36	15.0	N	030	10	09.0	E	139.1	122.2
250	Водонапорная башня	59	36	48.3	N	030	10	30.8	E	143.7	126.7
251	Мачта связи	59	35	13.9	N	030	08	23.4	E	137.6	120.6
252	Мачта связи на здании	59	32	26.0	N	030	07	03.4	E	146.5	129.5
253	Опора ЛЭП	59	34	42.5	N	030	11	16.7	E	145.5	128.6
254	Опора ЛЭП	59	34	34.3	N	030	11	25.9	E	145.5	128.6
255	Труба	59	34	12.5	N	030	11	51.0	E	158.3	141.3
256	БСС	59	33	36.0	N	030	12	08.0	E	136.7	119.8





# 8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	-
8.1.1	Тип ВС	-	-
8.1.1.1	Н нго	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	-
8.2.1	Тип ВС	-	-
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	-
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСР	-	-
8.2.1.6	ОСП	-	-
8.2.1.7	ОПРС	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП	-	-

Полеты на посадочную площадку "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина" осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки " "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина" для полетов ВС по ПВП днем определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации;



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	<b>Обозначение ВПП (TLOF)</b>	<b>+</b>	-
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	-	-
9.1.3	Ширина ВПП (м)	-	-
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	-
9.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
9.1.6.	Абсолютная высота порога ВПП ____ (м)	-	-
9.1.7	Истинный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.1.8	Магнитный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.1.9	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(1)
9.1.10	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°34'54,57"N 030°08'04,51"E	(1)
9.1.11	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	Круг D=11м	(2)
9.1.12	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	Круг D=11м	(2)
9.1.12	Уклон TLOF	-	-
9.1.13	Тип поверхности TLOF	Железобетон	(2)
9.1.14	Несущая способность зоны TLOF (т.).	5	(2)
9.1.15	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.1.16	Истинный пеленг	-	-
9.1.17	Длина FATO (м)	18	(2)
9.1.18	Ширина FATO (м).	18	(2)
9.1.19	Уклон FATO	-	-
9.1.20	Тип поверхности FATO	Железобетон	(2)
9.1.21	Длина зоны безопасности (м)	30	(2)
9.1.22	Ширина зоны безопасности (м)	30	(2)
9.1.23	Тип поверхности зоны безопасности	Грунт	(2)
9.1.24	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.1.25	Сектор свободный от препятствий	-	-





**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
"Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	-	-
10.1.7	Наклон глissады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Огни зоны FATO	-	-
10.1.20.1	Интервалы установки огней зоны FATO	-	-
10.1.20.2	Сила света огней зоны FATO	-	-
10.1.20.3	Цвет огней зоны FATO	-	-
10.1.21	Огни зоны TLOF	-	-
10.1.21.1	Интервалы установки огней зоны TLOF	-	-
10.1.21.2	Сила света огней зоны TLOF	-	-
10.1.21.3	Цвет огней зоны TLOF	-	-
10.1.22	Цвет вертодромного импульсного маяка	-	-



# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. Посадочная площадка находится в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пушкин)	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	--	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	-
11.3	Верхняя граница (м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	<p>"С"</p> <p>От земли до 1500 диспетчерская зона аэродрома Санкт-Петербург (Пушкин) <b>во время работы аэродрома.</b></p> <p><b>Вне времени работы аэродрома Санкт-Петербурга (Пушкин):</b>  "G" до высоты 300 м AMSL  "С"</p> <p>Диспетчерский район аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) выше 300м AMSL до FL 60.</p>	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	



	(относительное значение)		
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Для выполнения полетов на/с посадочную площадку необходимо разрешение ФГБУ «ПИЯФ» (188300, г. Гатчина Ленинградской области, Орлова Роща, ФГБУ «ПИЯФ», т./ф. (81371) 4-60-25). Полеты выполняются исключительно с целью оказания срочной медицинской помощи.	



## 12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
<b>В радиусе 5 км от КТПП зон ограничений полетов, постоянных опасных и специальных зон нет. Площадка находится в запретной зоне ULP 17.</b>			
12.1	Наименование зоны	ULP 17	(5)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 3 км с центром в точке 593500с 030 0730в	
12.1.3	Верхняя граница	FL100	
12.1.4	Нижняя граница	GND	
12.1.5	Время действия	круглосуточно	
12.1.6	Примечание	Не распространяется на воздушные суда осуществляющие полеты: - на высоте не ниже 600 м по схемам захода на посадку на аэродром Пушкин; - на эшелоне не ниже 1500 м с/на аэродром Пулково по установленным маршрутам входа/выхода на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения.	





**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина" своих средств связи нет. ОВД осуществляется органом ОВД (управление полетами) аэродром Санкт-Петербург (Пушкин) во время работы аэродрома и Санкт-Петербургским МДП вне времени работы аэродрома Санкт-Петербург (Пушкин).			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Орган ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пушкин)	(9)
13.1.1	Позывной	Дождевик	
13.1.2	Частота Mhz	124,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	в соответствии с регламентом работы аэродрома	
13.1.4	Примечание	-	-
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(9)
13.2.1	Позывной	Петербург-район	
13.2.2	Частота Mhz	126,0	
13.2.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	Круглосуточно	
13.2.4	Примечание	вне регламента работы аэродрома Санкт-Петербург (Пушкин)	-

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют.</b>			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-



## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.





## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"

2. Акт обследования посадочной площадки "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина" на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.

3. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

4. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».

5. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».

6. Приказ Минтранса России от 5 сентября 2012 г. № 337 "Об установлении зон ограничения полетов".

7. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».

8. Топокарта изд. Ген.штаба, масштаб 1:500000, 1989 года выпуска.

9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пушкин».





## 2.1 ПРИЛОЖЕНИЯ





Карта посадочной площадки			Россия, г. Гатчина Хели-драйв-МедСпас-Гатчина		
координаты TLOF	превышение TLOF	размеры TLOF	грузонапряж- енность TLOF	размеры зоны безопасности	размеры FATO
593455 с 0300805 В	84,35 м	D=11 м	5 т	30x30 м	18x18 м



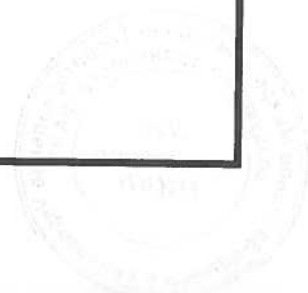
не в масштабе



карта наземного движения  
(огни и знаки руления)

Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина

**на посадочной площадке мс и рд  
отсутствуют, огни и знаки руления  
не установлены**

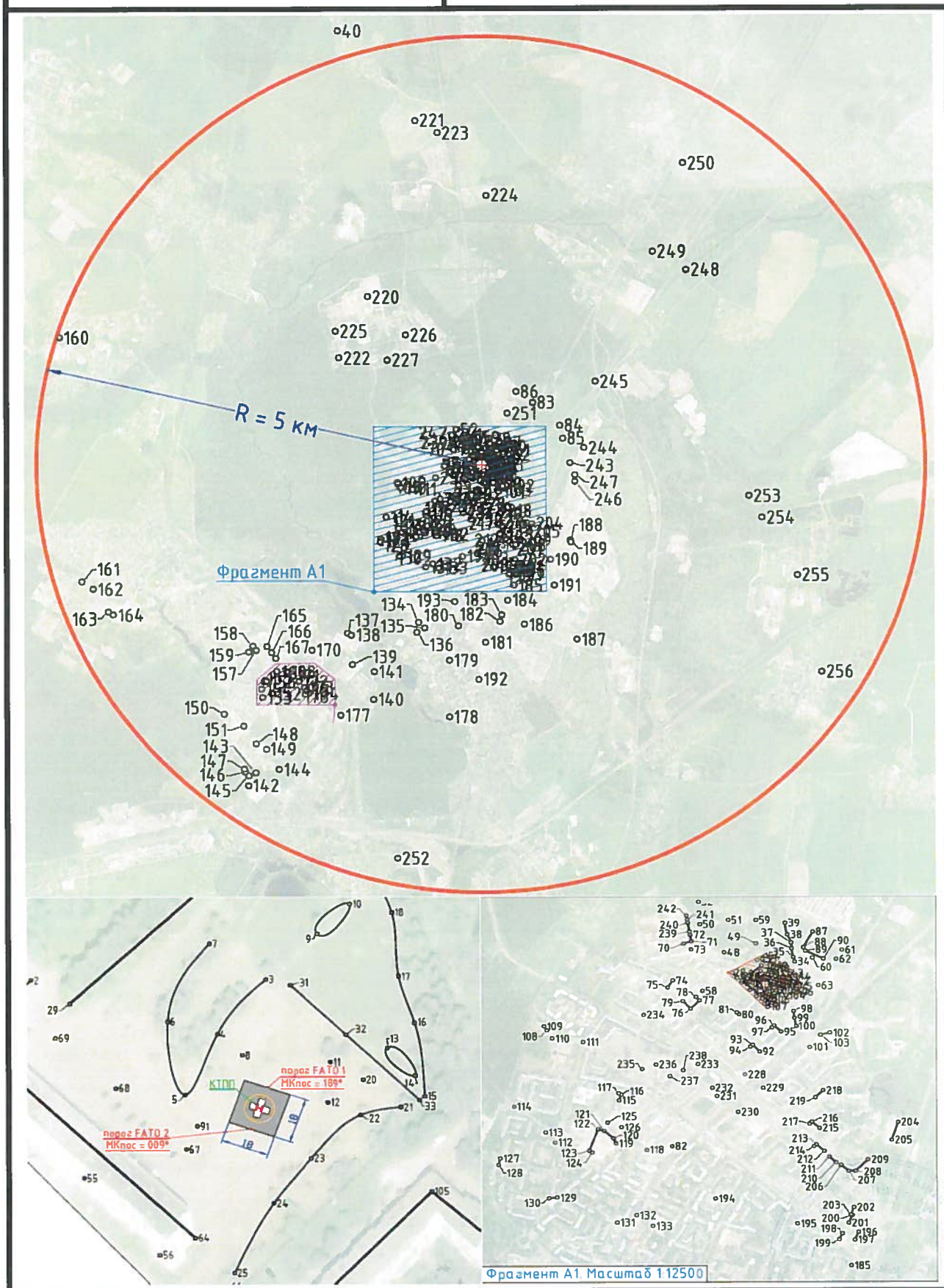






Карта препятствий в R=5 км  
от контрольной точки  
посадочной площадки

Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина







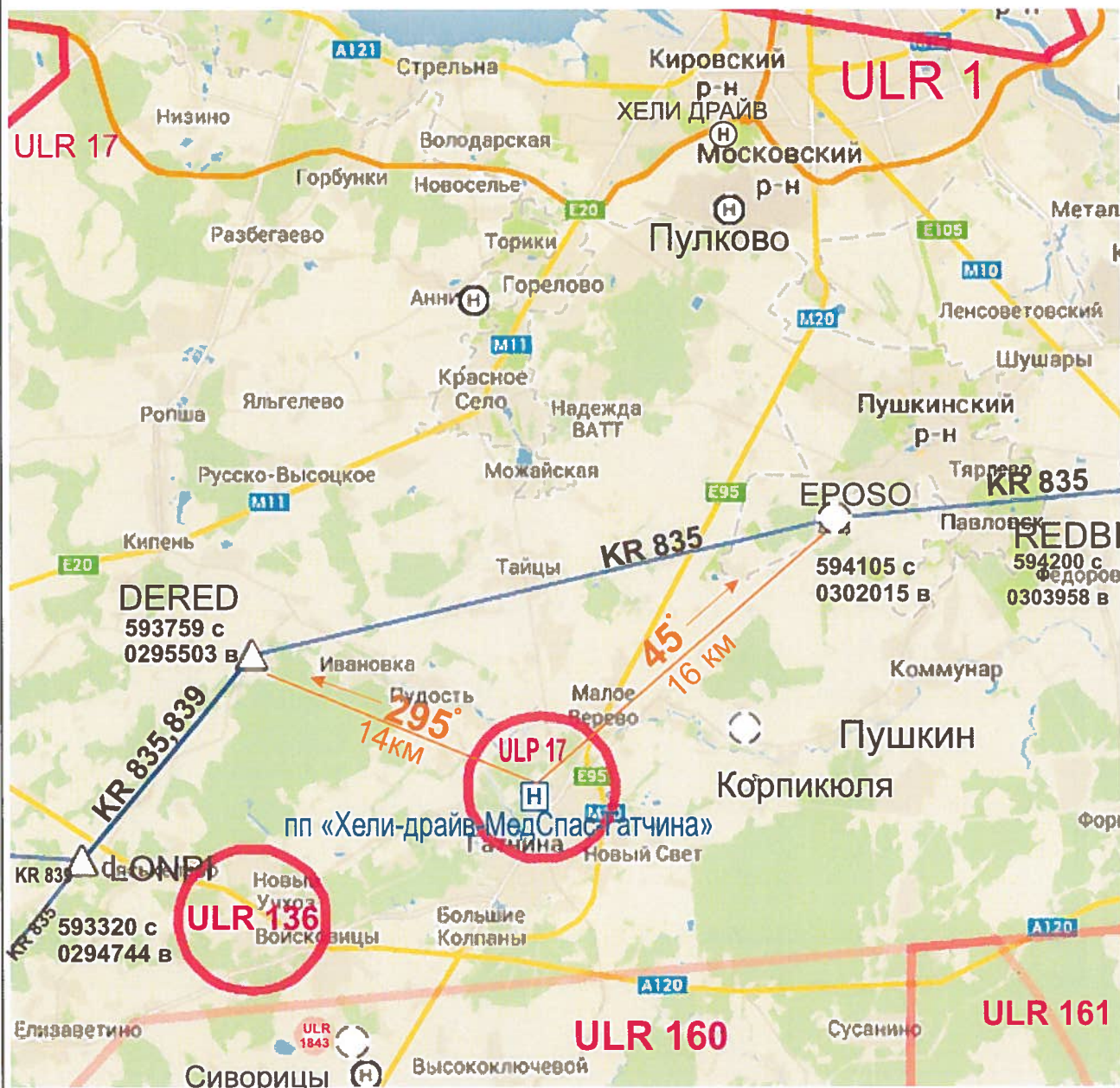
# Карта маршрутов вылета

**Россия, г. Гатчина**  
**Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**  
 Дождевик 124,0 Мгц  
 Петербург-район 126,0 Мгц

Высоты-метры;

Расстояния -км;

Координаты ПЗ 90.02



**ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться  
вне МВЛ по кратчайшему маршруту**





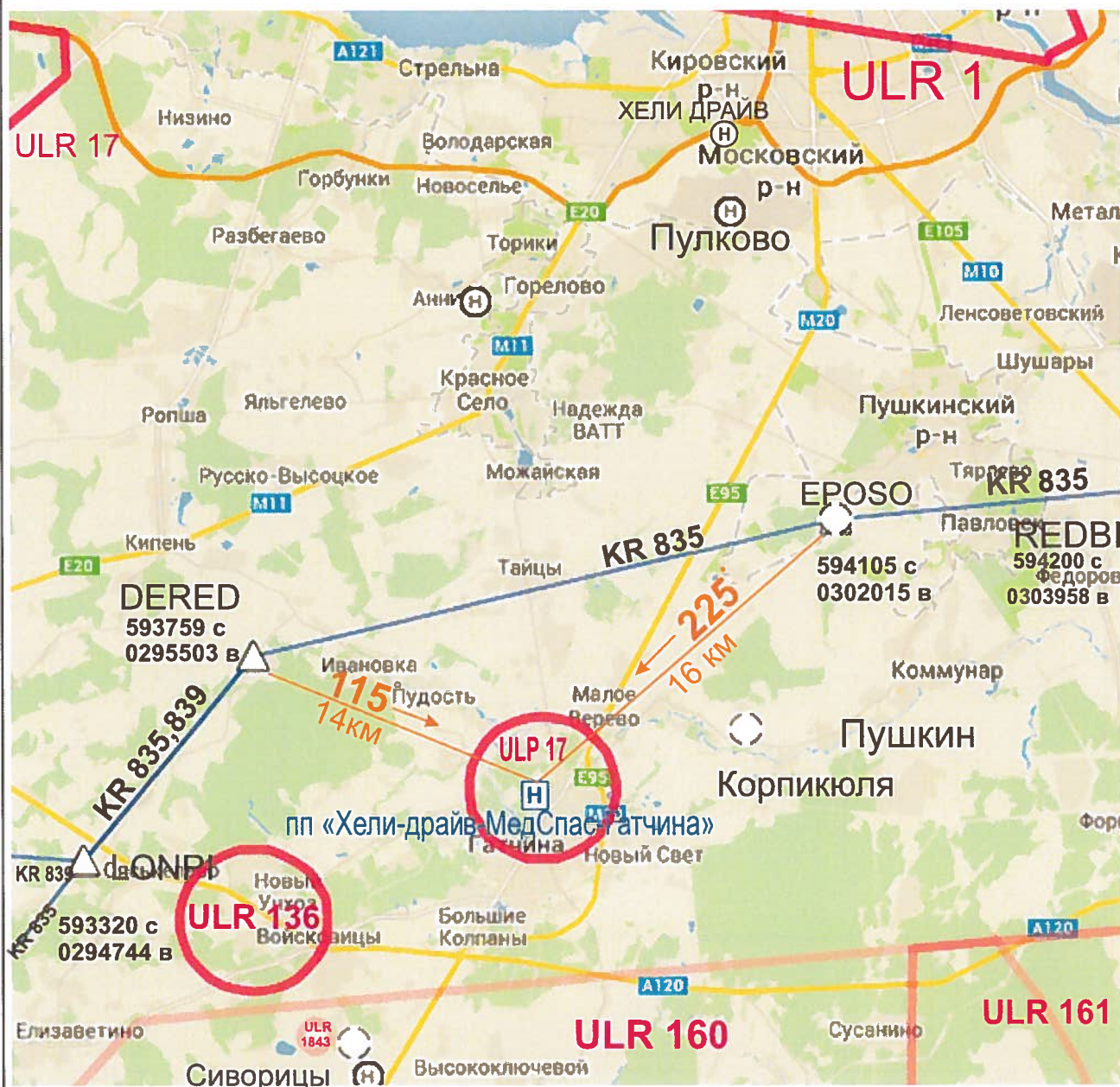
# Карта маршрутов прибытия

Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина  
Дождевик 124,0 Мгц  
Петербург-район 126,0 Мгц

Высоты-метры;

Расстояния -км;

Координаты ПЗ 90.02



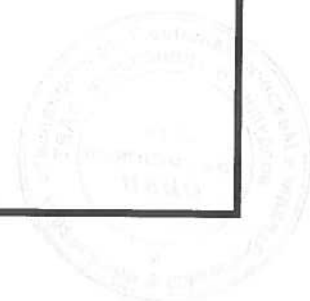
ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться  
вне МВЛ по кратчайшему маршруту



**карта захода на посадку  
по приборам**

**Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**

**схемы захода на посадку  
по приборам не разрабатывались**







## Карта захода на посадку по ПВП

Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина

Высоты- метры;

Расстояния - км;

Координаты- ПЗ 90.02



ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться  
вне МВЛ по кратчайшему маршруту





**Схема концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки**

**Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**

**Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной  
площадки не производились**

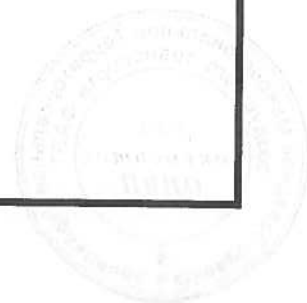




**Схема размещения радиотехнического  
и метеорологического оборудования**

**Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**

**На посадочной площадке  
радиотехническое и метеорологическое оборудование  
не установлено**





**Схема продольного профиля  
оси ВПП посадочной площадки**

**Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**

**Съемка  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки  
не производилась**





**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**Россия, г. Гатчина  
Хели-драйв-МедСпас-Гатчина**

**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**





### 3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ





АНПП "Хели-драйв-МедСпас-Гатчина"

